

# KOORDINAČNÍ SITUACE


## M 1:200

LEGENDA:	
	PONECHANÉ / KÁCENÉ KEŘE A STROMY
	PARCELNÍ ČÍSLO 1599/3
	HRANICE POZEMKU KATASTRU NEMOVITOSTÍ
	HRANICE POZEMKU KN – SLUČKOVÁ
	NADZEMNÍ VEDENÍ NN A VO
NAVRHOVANÉ OPEVNĚNÍ TERÉNU:	
	KAMENNÁ DLÁŽBA DO BETONU
	KAMENNÁ ROVNANINA, TĚŽKÝ KAMENNÝ ZAHOZ
	PODELNÉ PATKY A PŘÍČNÉ PRAHY Z LOMOVÉHO KAMENE

PROVIZORNÍ CHODNÍK A LÁVKA  
PRO PĚŠÍ – PO DOBU STAVBY

SO 201

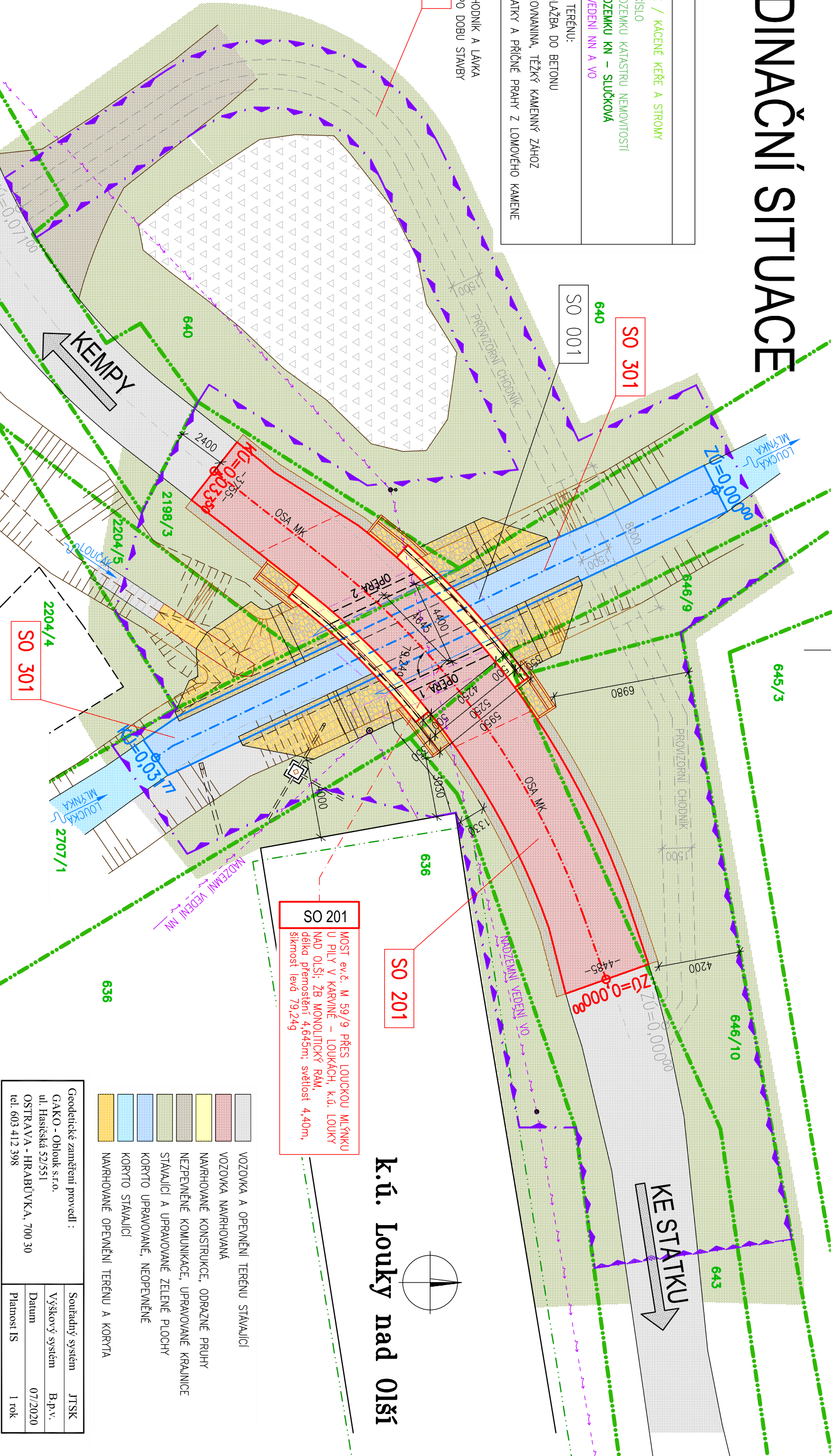
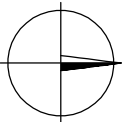
SEZNAM OBJEKTŮ	
SO 001	DEMOLICE
SO 201	MOST ev.č. M 59/9
SO 301	ÚPRAVA KORYTA

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka		Projektant	Ing. Martin Anděl	 Ing. Pavel Kurečka <b>MOSTY s.r.o.</b> Starobělská 3151/83, Ostrava 700 30 mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz	
		Kontroloval	Ing. Pavel Kurečka		
Objednatel: SM Karviná					
Stavba (místo) : <b>DEMOLICE A VÝSTAVBA MOSTU M 59/9 PŘES LOUCKOU MLÝNKU U PILY V KARVINĚ - LOUCKÁCH</b>					
Část / objekt : <b>C - Situační výkresy</b>					
Název : <b>Koordinální situace</b>					
		Datum		05/2021	
		Formát		2 A4	
		Měřítko		1:200	
		Účel		PDPS	
		Č.zakázky		2020-26	
		Č.soupravy		Č. výkresu	
				03	

Geodetické zaměření provedl :		Soutěžní systém	
GAKO - Oblouk s.r.o.		Výškový systém	
ul. Hasičská 52/551		Datum	
OSTRAVA - HRABŮVKA, 700 30		07/2020	
tel. 603 412 398		Platnost IS	
		1 rok	

- VOZOVKA A OPEVNĚNÍ TERÉNU STÁVAJÍCÍ
- VOZOVKA NAVRHOVANÁ
- NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE, ODRAZNÉ PRUHY
- NEZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE, UPRAVOVANÉ KRAJINCE
- STÁVAJÍCÍ A UPRAVOVANÉ ZELENÉ PLOCHY
- KORYTO UPRAVOVANÉ, NEOPEVNĚNÉ
- KORYTO STÁVAJÍCÍ
- NAVRHOVANÉ OPEVNĚNÍ TERÉNU A KORYTA

k.ú. Louky nad Olší



SO 201  
MOST ev.č. M 59/9 PŘES LOUCKOU MLÝNKU  
U PILY V KARVINĚ – LOUCKÁCH, k.ú. LOUKY  
NAD OLŠÍ, ŽB. MONOLITICKÝ RAM,  
délka přemostění 4,6+5m; světlost 4,40m,  
šířkost levá 79,24g

SO 201

KE STATKU

SO 301

SO 301

SO 001

2198/3

2198/1

2204/1

2204/3

645/3

643

646/10

646/9

640

640

636

636

2707/1

2204/4

2204/5

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3

2198/1

2198/3

2198/1

2198/3

2198/3